

## **Banco de Prueba Common Rail Multifunción**

### **CR966 HEUI EUI EUP Bnaco de Prueba Inyector y Bomba Common Rail**



El Banco de pruebas de Common Rail CR966 es el banco de pruebas profesional que se utiliza para probar el sistema de common rail, puede terminar la prueba funcional del sistema de common rail de alta presión.

#### **Inyectores Common Rail y bombas Common Rail**

1. Limpieza de alta presión para las impurezas dentro de los inyectores.
2. Prueba de atomización: para juzgar si el inyector está bloqueado por el efecto de atomización.
3. Prueba de sellado: compruebe si la boquilla, la tuerca ciega de la boquilla y la válvula solenoide tienen fugas de aceite.
4. Prueba de la inyección y el volumen de retorno bajo: VL. TL. LL. Estado de VE.
5. Pruebe automáticamente y pruebe 1 inyector a la vez.
6. Prueba las bombas common rail (BOSCH CP1, CP2, CP3, DENSO HP2, HP3, HP0, DELPHI, SISMENS )

# **Banco de Prueba Common Rail Multifunción**

## **Bombas EUI EUP y HEUI y CR**

1. Prueba automáticamente el volumen de inyección y retorno, la presión de la cámara de la bomba, la presión de alimentación y el rendimiento de sellado para las bombas de riel común BOSCH, SIEMENS DENSO, DELPHI.
2. Prueba automáticamente BOSCH, CUMMINS, DELPHI, DENSO, MERCEDES-BENZ, VOLVO, EUI EUP y E3 de doble válvula, etc.
3. Prueba automáticamente el sensor electromagnético doble especial DENSO HP0, el sensor electromagnético simple, etc. Bombas DENSO.
4. Prueba de inyectores HEUI C7 C9, 3126.
5. Prueba EUI EUP.

## **Ventaja del Sistema**

1. Funcionamiento completamente automático con el sistema Windows7.
2. Base de datos de prueba original de Bosch: se puede configurar la curva actual. Exactitud de prueba similar a la del banco de pruebas líder en el mundo.
3. Incluye más de 2700 tipos de datos de prueba de BOSCH, DENSO. Inyectores y bombas DELPHI SIEMENS. La base de datos se puede editar, modificar y actualizar periódicamente.
4. Autoprotección ante sobrecalentamiento, neblina de aceite, sobrepresión y bajo nivel de aceite.
5. El control remoto es conveniente para el servicio y la actualización del software.
6. Incluye idioma Inglés, Chino, Español, Rusia, etc. que son adecuados para uso global.
7. Tiene dos motores y un inversor de frecuencia, es más fácil dividir las pruebas para inyectores CR y bombas.

## **Parámetros Técnicos**

1. Velocidad del motor principal: 0-4000 r / min puede ser ajustable.
2. Potencia del motor: 7.5KW, 11KW, 15KW, 18.5KW opcional.
3. Voltaje abierto del inyector de combustible Rango de control: 12V, 80V, 150V Precisión de control: ajuste de fase.
4. Control de frecuencia de apertura del inyector: 0-1000 HZ Precisión del control: 1 HZ
5. Control de tiempo de retención del inyector de combustible: 0-65535us
6. Control de recuento de aceite de entrega: 0-1000 veces Precisión del control: 1 veces
7. Control de presión de combustible Control: 0-2400bar Precisión de control: 1bar
8. Potencia electrónica: Trifásica 380V o Trifásica 220V